

# Wegen

In de gemeente Dronten maken we, zoals in ons Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVPP) is beschreven, een onderscheid in:

- Stroomwegen (SW);
- Gebiedsontsluitingswegen (GOW);
- Erftoegangswegen (ETW).

De stroomwegen zijn de wegen van nationaal- en provinciaalniveau, zoals de N307 en de N309.



*Foto: Biddingringweg voorbeeld van een stroomweg.*

Wegen als de Colijnweg en de Rietweg, zijn gebiedsontsluitingswegen. Ook in de kernen zijn veel gebiedsontsluitingswegen. Vaak sluiten deze aan op de provinciale wegen.



*Foto: Gildepenningdreef om Dronten, voorbeeld van een gebiedsontsluitingsweg*

Alle overige wegen hebben een erftoegangsweg-functie (30, 50 of 60 km/uur). Op deze wegen gaat geen substantieel verkeer dat lange afstanden moet afleggen.



Foto: Keplerlaan in Dronten, voorbeeld van een erftoegangsweg

Het Openbaar Vervoer (reguliere busvervoer) maakt in principe gebruik van de gebiedsontsluitingswegen.

De provinciale wegen en de rijkswegen zullen verder buiten beschouwing blijven qua licht omdat deze onder de verantwoordelijkheid van de Provincie of Rijkswaterstaat vallen.

Op de gebiedsontsluitingswegen speelt de verkeersveiligheid een belangrijke rol. In buurten en wijken juist ook de sociale veiligheid (gevoel van veiligheid). De hoeveelheid vervoersbewegingen is op de diverse wegen verschillend. Maar ook het soort vervoersmiddelen. Buiten de kom maakt bijvoorbeeld het landbouwverkeer veel gebruik van de wegen.

We hebben op een weg niet alleen te maken met de hoeveelheid licht (lichtsterkte) maar ook met de verdeling van het licht op de weg (gelijkmatigheid). Daar waar de verkeersveiligheid hoog is, is de gelijkmatigheid belangrijk.

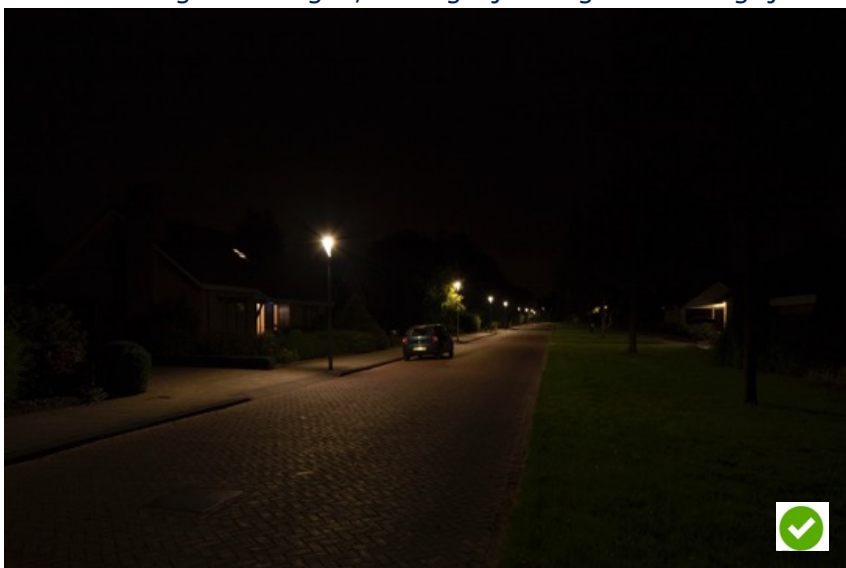


Foto: Keplerlaan; licht is gelijkmatig over de weg verdeeld zodat er geen zwarte vlekken zijn.

Ons oog kan snel aan licht wennen, maar heeft wat langer de tijd nodig om aan donker te wennen.

Als je verlichting om en om uit zet ontstaan er donkere vlekken op straat waarin verkeerdeelnemers weg kunnen vallen. Denk ook aan de zon die tussen een bomenrij schijnt. Als je daarlangs rijdt zie ook steeds licht/donker/licht/donker. Ons oog kan niet zo snel schakelen. Als de afstand tussen de lantaarnpalen groot genoeg is, ontstaat dit effect niet.

### **Integraal**

Langs veel wegen staat openbare verlichting. Maar ook is er verlichting van gebouwen, huizen en terreinen. Zowel van particulieren als bedrijven. Bij iedere keuze houdt de gemeente rekening met duurzaamheid, leefbaarheid en maatschappelijke kosten. Verlichting ontwerpen gaat in samenhang met het ontwerp voor beplanting, bomen, schuttingen, paden en dergelijke. Een zorgvuldig en integraal ontwerp van de openbare ruimte is de basis voor een verlichtingsplan.



*Foto: Lantaarnpaal staat in de boom en geeft niet voldoende licht meer op de weg daardoor. Door goede afstemming kan dit voorkomen worden.*

### **Beleid**

Per type weg en per locatie bekijkt de gemeente welke hoeveelheid licht wenselijk is. Daarbij speelt niet alleen de hoeveelheid licht op de weg een rol, maar ook de gelijkmatigheid (verdeling van het licht op de weg). Bestaande lichtmastafstanden blijven gehandhaafd tenzij er nu teveel licht staat.

Er komt bij vervanging niet meer licht op straat dan nu het geval is. Bij nieuwe wegen wordt op maximaal 80% van de geldende richtlijn (thans de NPR13201-2017) verlicht qua lichtsterkte.

Het streven is de gelijkmatigheid zo hoog mogelijk te krijgen waarbij de techniek, het budget en de situatie bepalend zijn voor de realisatie. De lichthinder zal zo minimaal mogelijk zijn. Daarbij worden technieken als dimmen en detectie ingezet.

Detectie is een systeem waarmee het licht standaard uit is/of een op lage lichtsterkte brandt. Als er een verkeersdeelnemer aankomt gaat het licht aan (of feller branden). Zodra deze voorbij is, gaat het licht weer uit (of zachter branden). Dit is een kostbaar systeem en wordt daarom beperkt toegepast.

Beleidsuitgangspunten gemeente Dronten:

- Per type weg bepalen welke hoeveelheid licht wenselijk is;
- Gelijkmatigheid is belangrijk;
- Bestaande mastafstand in principe gehandhaafd tenzij er teveel licht is;
- Nieuwe wegen maximaal 80% van de richtlijn;
- Niet meer licht bij vervanging dan er nu staat;
- Lichthinder minimaal mogelijk;
- Dimmen en detectie beperkt toepassen
- Kortom: Bewust verlichten.